

Ärende 17: Samrådsyttrande över vägplan för trafikförbindelse Södertörn (KS/2018:750)



Trafikverkets statistik visar tydligt att vägtrafiken i Stockholmsregionen fortsätter att öka, och att ökningen främst beror på att nya vägar gjort det attraktivt för människor att ta bilen i stället för att resa med den underfinansierade och lägre prioriterade kollektivtrafiken.

Hotet från den pågående klimatförändringen innebär att utsläppen från vägtrafiken behöver minska dramatiskt redan idag, men om vi fortsätter att öka kapaciteten på våra vägar så vet vi att trafiken också kommer att fortsätta öka.

Trafikförbindelse Södertörn är ytterligare ett vägprojekt som kommer att ge bilen konkurrensfördel gentemot hållbarare resor. Dessutom riskerar den att tränga undan välbehövliga satsningar på kollektivtrafik, såsom Spårväg Syd.

Vi behöver göra en omställning av resor och transporter så att kollektivtrafik, cykel och gång premieras och att massbilismen avskaffas. Vi behöver prioritera utbyggd och skattefinansierad kollektivtrafik, mer satsningar på spårbunden trafik och en transportsnål samhällsplanering över nya bilvägar.

Med detta i åtanke tycker vi att kommunens samrådsyttrande är väl formulerat och tar upp ett antal viktiga frågor, så som utveckling och anpassning av det regionala cykelvägnätet, planering för en möjlig framtida överdäckning av E4/E20 samt buller- och vattenfrågor.

Mats Einarsson
Kerstin Amelin
Vänsterpartiet