



Samhällsbyggnadsnämnden

2021-05-11

SÄRSKILT YTTRANDE

Trafikstrategi för Botkyrka kommun

I den nya trafikstrategin för Botkyrka kommun prioriteras transportsnål planering av bebyggelse, digitalt resande och teknisk utveckling, bättre förutsättningar för hållbara resmöjligheter, tillgänglighet för alla, hållbar biltrafik, hållbara transporter för näringslivet, samarbete med stat och region, beteende och attitydpåverkan och att minimera den negativa påverkan på folkhälsan och klimatet. Målsättningen är minskad miljöpåverkan, regional utveckling, folkhälsa och sociala nyttor.

Prioriteringarna är bra och kommer förhoppningsvis att leda till en bättre trafikstruktur i kommunen.

I strategidokumentet diskuteras bilens betydelse för framtida persontransporter och att den tekniska utvecklingen inom transportområdet gör att de klimatpåverkande utsläppen från fordonen kommer att minska medan ”problemen med trängsel kommer att kvarstå”. Omställningen till fossilfria drivmedel är naturligtvis nödvändig men inte tillräcklig – utsläppen från bilindustrin är mycket större än de som sker genom förbränning av fossila drivmedel. Det utrymme som tas upp av personbilar på vägar och parkeringar måste också minska. Vi bör alltså ha som målsättning att trängseln i biltrafiken måste minska i stället för att kvarstå. Genom åtgärder som ett aktivt arbete för att minska onödiga eller ineffektiva persontransporter med bil, aktivt arbete med att skapa bilpooler och uppmuntra samåkning ger vi bättre utrymme inom det befintliga vägnätet för de persontransporter med bil som har högst prioritet.

Kerstin Amelin (V)