



Vänstern i Botkyrka

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på
klimatomställningen.



Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind,
Vänsterpartiets klimat- och miljö-
politiska talespersoner

Sid 3

Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi
göra. Men bara tillsam-
mans. Klimatomställningen
kräver att våra politiker
fattar beslut som är bra
för klimatet, oss själva och
framtida generationer.

Vi kan gynna det som
bygger upp och skapar
ett samhälle för alla: ett
Sverige med arbetstidsför-
kortning, ett Sverige som
satsar på en klimatsmart
industri, ett Sverige där
välfärden och omsorgen
om varandra går före kort-
siktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och
en kan ta bidrar vi alla. Men
det är först när samhället
storsatsar på klimatom-
ställningen med massiva
investeringar som vi når
hela vägen fram.

Vi vill flytta godstranspor-
terna från väg till järnväg
och vatten. Klimatinves-
tera för framtiden och
ställa om industrin till
sammanslagning och grön
produktion. Lagstifta bort
det som förstör klimatet
och skipa klimatskadliga
subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra
städer genom att renovera
miljonprogrammet, bygga
tiotusentals nya klimat-
smarta hyresrätter och
skapa städer där människor
får ta plats. Städer med ut-
byggd kollektivtrafik som
gör att bilen kan lämnas
hemma och bara användas
när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss
kavla upp ärmarna och fixa
det här.

FOTO: LEO AHMED

Grön omställning

Framtiden kan inte
överlåtas till marknads-
krafternas godtycke och
vinstmaximering. Ska
vi minska storbolagens
makt krävs det klimat-
investeringar för framtiden
och regleringar som
lagstiftar bort det som
förstör klimatet.

SID 3

Pengar i sjön

Den S-ledda majoriteten
i Botkyrka vill lägga 125
miljoner kronor på en gång-
väg som hotar djurlivet runt
Tullingesjön. Vänsterpar-
tiet vill istället investera
för klimatet.

SID 6

Vuxenstrejk

Klimatet är en ödesfråga.
Det är dags för oss vuxna
att följa de ungas exempel
och strejka för klimatet
som Fridays for Future
föreslår. När fackförenings-
rörelsen tar sitt ansvar
för klimatet och utmanar
kapitalet finns möjligheten
att vinna.

SID 4-5



FRÅGA 4

Vad tycker du är
den viktigaste
klimatfrågan?



Andrea Andersson-Tay
Segersjö

– Alla politiska nivåer, kommunerna, regionerna och staten, måste börja arbeta utifrån en koldioxidbudget som sätter ett tak för utsläppen.



Samira Österberg
Tullinge

– Placera ut stora solcellsanläggningar för att minska utsläppen och bidra till att tillverka ny förnybar energi.



Patricia Palma
Fittja

– Jag tycker att en väldigt viktig åtgärd är att sluta överkonsumera prylar, kläder, saker. Jag försöker handla på second hand så ofta jag kan.



Monika Vikdahl
Alby

– Kampen för klimatet är något som börjar hos var och en av oss. Tillsammans kan vi, gammal som ung, organisera oss för att göra skillnad.

LEDARE

Klimatet måste räddas
Sluta gynna de rika



Höjning. De fattiga drabbas mest när SL-kortet blir dyrare. Det gynnar inte heller klimatomställningen. Utsläpp från transporter utgör en stor del av koldioxidutsläppen i Stockholm.

Priset på SL-kortet höjs igen. Samtidigt släpper den rikaste procenten i Sverige ut 20 gånger mer än vad som krävs för att uppnå klimatmålen. Det behövs en rättvis klimatomställning.

● De svenska utsläppen av koldioxid är ojämnt fördelade. I slutet av förra året presenterade hjälporganisationen Oxfam en rapport som visade att de rikaste tio procenten av Sveriges befolkning stod för 24 procent av utsläppen. Den rikaste hundradelen har ett koldioxidavtryck som är 20 gånger högre än vad som krävs för att uppnå klimatmålen till 2030.

Samma rapport visar att det är folk med låga inkomster som fått ta mest ansvar för klimatpolitiken hittills. Mellan 1990 och 2015 minskade utsläppen från den halva av befolkningen som har lägst inkomster med 16 procent – medan utsläppen knappt minskat alls hos de rikaste. Rättvist? Nej!

Överklassens utsläpp måste minska snabbt. Vänsterpartiet har en politik för att det ska ske, samtidigt som vi vill satsa på sådant som underlättar ett klimatsmart liv för alla. Den mode-

ratledda regionledningen kommer snart att straffa alla som reser klimatsmart genom att höja priset för ett månadskort i SL-trafiken till 970 kr. Vänsterpartiet vill istället höja skatten för de rikaste i samhället och använda pengarna till billigare kollektivtrafik.

Vänsterpartiet vill också att kollektivtrafiken ska bli mer lättillgänglig och bekväm. Bussarna i Botkyrka är förmodligen de mest slitna i hela SL-trafiken. När jag tar bussen mellan Tumba och Alby undrar jag ibland om bussen kommer att hålla ihop under hela resan. Det är dags att Botkyrka får minst lika fina bussar som de i innerstan, och det behövs tätare turer under en längre del av dagen, över hela kommunen.

Först när kollektivtrafiken rustas upp kan vi förväntas oss att fler ställer bilen. Och pengarna till detta finns – om vi beskattar de rikas klimatskadliga lyxkonsumtion. ■

”Mellan 1990 och 2015 minskade utsläppen från den halva av befolkningen som har lägst inkomster med 16 procent – medan utsläppen knappt minskat alls hos de rikaste.”



Therese
Karlsson
ordförande,
Vänsterpartiet
Botkyrka

100 miljarder

Vi vill ha en grön statlig investeringsbank med minst 100 miljarder i kapital. Banken ska låna ut pengar för klimatinvesteringar till mycket låg ränta så att näringsliv och offentlig sektor snabbt och effektivt kan ställa om sina verksamheter.

Klimatet kan inte vänta!

Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. ”Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten”, säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– **Det görs för lite** och slutsatsen från FN:s senaste klimatrapport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatmotioner ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

”**Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.**

Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatmotioner. Vad är det gemensamma temat i dessa?

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framtidsytande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmet bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”**Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst**”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

”**Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.**

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en ”Lex Preem” där nya företags utsläpp som etableras ska prövas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang
Foto: Leo Ahmed

KRÖNIKA

Idén kom från Kalifornien

Det såg ut att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades ”växthuseffekten”).

Trots att FN sedan 1987 hade utmålade detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa ”jaja”, nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

Jag vet, allt detta låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativet till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

Det är vårt ansvar att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler
partisekreterare
Vänsterpartiet

Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



- Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

- Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jättestämning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

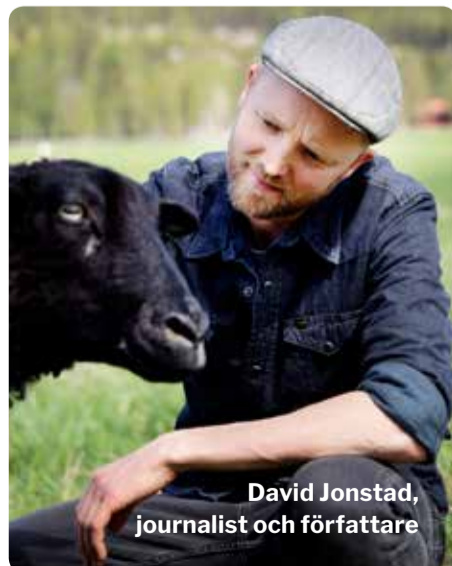
– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

- Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken Meningen med landet – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att "sånt sysslar vi inte med". I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar.

Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.

Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet "nudging" går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenter ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

KRÖNIKA

Vi stannar på marken

Inför år 2019 var det dags för det nya S-ledda styret i Botkyrka att presentera sin första gemensamma budget. De funderade, och ställde sig frågan: Vad är det allra viktigaste att lyfta fram i den inledande presentationen av budgeten?

Närheten till Arlanda, visade det sig! Redan i budgetens första mening etableras detta som en av kommunens bästa tillgångar, som om fördelen med Botkyrka främst vore att kunna resa härifrån, helst så långt bort som möjligt.

Majoritetens vurm för Arlanda är märklig av minst två anledningar. För det första har vi inte så nära till Arlanda – i Stockholms län går det knappt att komma längre bort än att vara i Botkyrka. För det andra är önskan om att göra just flygresande så tillgängligt som möjligt en hopplöst omodern tanke. Koldioxidutsläppen från flygindustrin är ett stort problem och tekniska lösningar för att eliminera utsläppen från flyget ligger så långt bort i tiden att de inte är i närheten av att vara realistiska alternativ.

Vänsterpartiet vill minska flygresandet. Vi har förslag om en progressiv flygskatt där de rikaste – som är de som flyger allra mest – får betala högre skatt för varje resa som görs, medan den som reser någon enstaka gång betalar en lägre skatt. Skatteintäkterna ska gå till lägre biljettpriser i kollektivtrafiken. Detta är en av många åtgärder som behövs för att på allvar ställa om samhället och klara klimatmålen.



Monica Brundin
ledamot i miljö-
och hälsoskyddsnämnden



Foto: Hannah Arnelin

125 miljoner kan hamna i (Tullinge)sjön

Förödande för miljön. Vänsterpartiet sa nej till förslaget om gångväg och bryggor runt hela sjön.

Den S-ledda majoriteten i Botkyrka kommun vill satsa 125 miljoner kronor (!) på en gångväg och bryggor runt Tullingsjön. Projektet hotar djurlivet och den biologiska mångfalden. Vänsterpartiet vill istället att pengarna ska gå till lokala klimatinvesteringar och grönområden i Botkyrka.

● Hur skulle du göra om du hade 125 miljoner kronor och stod inför en klimatkris?

En fråga som den politiska majoriteten i Botkyrka, bestående av Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet, Kristdemokraterna och Liberalerna, inte tycks ha ställt sig. Vid samhällsbyggnadsnämndens senaste möte tog dessa partier ställning för att bygga en sammanhängande gångväg runt Tullingsjön för dessa pengar. Vänsterpartiet motsatte sig förslaget och vill i stället rädda den biologiska mångfalden.

Utmed och i närheten av sjöns strän-

der finns många olika naturtyper och kulturhistoriskt viktiga platser. Här finns relativt orörda naturområden, jordbrukslandskap, skogbevuxna berg, raviner, branta klippor, sandstrand och våtmark.

– Att omgärda hela sjön med en strandnära väg, bryggor och däck vore förödande för många av de djur och växter som lever i och vid vattnet, säger ledamoten **Kerstin Amelin**, representant för Vänsterpartiet i samhällsbyggnadsnämnden.



mer behaglig inomhusmiljö hemma. Vänsterpartiet vill även anlägga en solcellspark i kommunen, där kommunens medborgare också skulle kunna bli andelsägare, samt montera solceller på kommunens fastigheter. Liknande satsningar på solceller har gjorts i andra kommuner. – Ska vi lyckas mildra klimatkrisens många negativa effekter så brådskar det, och då krävs stora investeringar och att de genomförs snabbt, säger Kerstin Amelin.

Redan tillgänglig

På den östra sidan är sjön redan mycket tillgänglig, med bilvägar, gång och cykelstråk och badplats. På den västra sidan finns mer svårtillgängliga områden där flora och fauna har möjlighet att frodas mer ostört.

– Vi måste vara varsamma med den tätortsnära natur som ännu finns kvar. Vi vet att vi måste vara mycket restriktiva när vi exploaterar naturmark eftersom den pågående förlusten av biologisk mångfald är ett akut hot mot ekosystemet, jordbruket och i förlängningen vår egen framtid, fortsätter Kerstin Amelin.

Energieffektivisera

Vänsterpartiet vill istället använda de 125 miljoner kronorna till satsningar som syftar till att minska påverkan på ekosystem och klimat.

En viktig åtgärd är att energieffektivisera Botkyrkabyggnads lägenheter både för att spara energi och få en bättre och

Anpassa till extremväder

Vänsterpartiet vill även anpassa så att olika typer av extremväder klaras av. För detta krävs att kommunen satsar på grönområden och parker, som förutom att användas för lek och friluftsliv också fyller en viktig funktion genom dess förmåga att ta hand om stora regnmängder.

– Vi vill se mer trädplanteringar, perenna ätliga växter i våra parker och möjlighet till stadsodling för alla som inte har en egen trädgård, särskilt i områden som idag domineras av asfalt och betong.

– En bättre utemiljö kan lyfta hela kvarter och samtidigt göra stor nytta för klimatet, menar Kerstin Amelin

Trädplantering påverkar även temperatur och luftkvaliteten positivt, något som till exempel är särskilt viktigt i Alby som påverkas av partikelutsläpp från både E4:an, Hågelbyleden och Eriksbergs industriområde.

Fredrik Andersson-Tay

5 vänsterkrav

1. Energieffektivisering av miljonprogrammet
2. Energieffektivisering av kommunens lokaler
3. Nybyggnation bör ske i trä, som lagrar kol
4. Anlägg en solcellspark i kommunen
5. Satsa på grönområden och parker

1000

förlossningsplatser vill Vänsterpartiet öppna på Karolinska Sjukhuset i Stockholm. Vänsterpartiet Region Stockholms skuggbudget innehåller också högre löner för barnmorskor och kortare arbetstid för personalen.

Sjukvårdspersonalen är värda mycket mer än applåder!

Fjorton år av högerstyre i Stockholm har lett till massiva nedskärningar och privatiseringar av sjukvården. Vårdpersonalen larmar gång på gång om personalbrist och arbetsmiljöproblem. Vänsterpartiet satsar en extra miljard direkt på sjukvårdspersonalen.

● Resultatet av nedskärningarna är försämrad vård och hotad patientsäkerhet. BB-krisen i regionen är bara det senaste exemplet, menar Jonas Lindberg som själv arbetat länge i vården och är Vänsterpartiets talesperson för hälso- och sjukvårdsfrågor.

– Den viktigaste resursen för en bra vård är vårdpersonalen. När personalen har bra villkor blir det bra vård för patienterna. Det fattar alla som har den minsta kunskap om hur vården fungerar.

En miljard till personalen

Personalen på Stockholms akutsjukhus tvingats larma om personalbrist och bristerna i patientsäkerheten. Till slut väljer många att säga upp sig i protest efter att ha gått på knäna och inte längre orkat jobba kvar.

Vänsterpartiet har valt att ta problemen på allvar och satsar i sin skuggbudget 1,1 miljarder på att förbättra för personalen.

– Det räcker inte med fina ord. Med en personalmiljard kan vi ge personalen bättre löner, fler kollegor och arbetstidsförkortning, säger Jonas och fortsätter

– Idag sliter barnmorskor och undersköterskor slut på sig själva, det går inte



Satsa på personalen. – En miljard på att höja lönerna, anställa fler och införa arbetstidsförkortning är vänsterns recept på sjukvårdskrisen. Det säger Jonas Lindberg, Vänsterpartiets talesperson för hälso- och sjukvårdsfrågor.

”

När personalen har bra villkor blir det bra vård för patienterna. Det fattar alla som har den minsta kunskap om hur vården fungerar.

Högerstyret i Stockholm har valt att satsa enorma pengar på stora bilvägar som tvärförbindelse Södertörn. Det borde istället för alla vara självklart att satsa på kollektivtrafiken.

– Man kan fråga sig om högern missat den akuta klimatkris vi står inför när man väljer att satsa på nya motorvägar och den vansinniga idén att göra kollektivtrafiken dyrare.

Kollektivtrafik är jämlikhet

– Vi vill göra det gratis att resa kollektivt för barn och unga under 18 år. Det ska inte vara en klassfråga att kunna ta sig till fritidsaktiviteter eller träffa kompisar.

– Vi har en vision om nolltaxa i framtiden, ett första steg är att sänka priset

att jobba heltid eftersom man inte får tillräcklig återhämtning. Det är vårt ansvar att ge sjukvårdspersonalen bra villkor.

Privatiseringar riskerar vården

Privatiseringarna har lett till problem, inte minst för primärvården. Att ta emot många patienter med förkylningar i city ger snabba inkomster men att driva en vårdcentral utsatta områden blir olönsamt.

”Den som är rik och frisk på Östermalm har idag tillgång till bättre vård än den som är fattig och sjuk i Tensta.”

– Den som är rik och frisk på Östermalm har idag tillgång till bättre vård än den som är fattig och sjuk i Tensta. Så kan det inte få fortsätta. Den som har störst behov av vård ska ges företräde till vården, säger en upprörd Jonas Lindberg.

Hälsoklyftorna i Stockholms olika delar är enorma, för att bryta utvecklingen är en bra primärvård det viktigaste verktyget. Vänstern lägger 700 miljoner kronor extra för att vårdcentralerna ska ha bra arbetsmiljö och möjliggöra lagom antal patienter per läkare.

– Vi satsar rejält på alla vårdcentraler och förstärker vårdcentralerna i förorterna mer för att kunna jobba hälsoförebyggande och rikta resurserna där dom behövs som mest.

Jonas slår avslutningsvis fast att målet är att se till att vården finns där den behövs mest för patienterna och inte där den genererar störst vinst åt aktieägarna. ■



Hallå där Andreas Malm

Andreas Malm, forskare och författare som skrivit *Stormens utveckling – att leva i den globala uppvärmningens tid*

Vad ska vi kräva av våra folkvalda?

En god början: nationalisera Lundin Energy. Ett företag som profiterar på olja med ständigt ökad produktion har inget existensberättigande. Det är att betrakta som en kriminell entitet (oaktat att den är misstänkt för folkrättsbrott i Sudan). Ställ om Lundin Energy till ett offentligt bolag som lagrar koldioxid under jord. Detta är ingen obetydlig aktör: Lundin Energy upptäckte det norska oljefält som snart har störst produktion i Europa. Hur kan det få fortgå? Vilket parti vågar föreslå det uppenbara – att expropriera vårt ledande klimatbrottsyndikat?

Vad måste klimatrörelsen göra för att vinna?

Eskalera på alla fronter, bredda, fördjupa, skaka av illusioner om att stå bortom politikens konfliktlinjer, ställa in siktet på fossilkapitalet och harmoniera klimatkampen med arbetarklassens intressen.

Vi satsar på kollektivtrafiken

Biljettpriset på SL-kortet ökar som ett brev på posten vid varje årsskifte. Kollektivtrafikens ska göra staden tillgänglig för alla, men dagens biljettpriser gör att många inte har råd. I Vänsterpartiets skuggbudget satsas stort på kollektivtrafiken.

● – Vi vill se till att fossilfri kollektivtrafik ersätter bilresor. Klimatomställningen kan inte vänta, säger Vänsterpartiets oppositionsregionråd Anna Sehlin.

på SL-kortet, menar Anna Sehlin.

Idag är det privata aktörer som kör våra bussar, tåg och tunnelbanor. Skattepengar rinner ut till företagets vinster, ledning och administration, istället för att skatte- och biljettintäkter oavkortat används till kollektivtrafiken. MTR har under de senaste tio åren tjänat en miljard på att köra Stockholms tunnelbana, pengar som hade kunnat gå till att bygga ut kollektivtrafiken.

– Någonstans får man välja vad man ska göra. Fortsätta bygga ut för bilism och göra kollektivtrafiken mindre tillgänglig, eller se till att Stockholm finns till för alla.

– För oss är valet enkelt, avslutar Anna Sehlin. ■



Sänk priset. Ett första steg på vägen mot nolltaxa i kollektivtrafiken är att sänka priset på SL-kortet.

Vänsterpartiet Region Stockholm vill ha ett samhälle för alla, inte bara de rika.



Det här vill vi satsa på i regionen 2022!



En jämlik hälso- och sjukvård

Den som har störst behov ska komma först i vården. Istället för att köpa vård av vinstdrivna företag satsar vi på den egna sjukvården. Vården ska finnas där den behövs, inte där företagen väljer att etablera sig. Vi satsar på vårdcentralerna, vårdplatser och personalens välmående för en bättre vård.

Vi vill ge:

- **1 miljard till vårdpersonalen: en personalmiljard, för att höja löner och korta arbetstiden**
- **130 miljoner till förlossningsvården**
- **600 miljoner till vårdcentraler och hemsjukvård**
- **200 miljoner till barn- och ungdomspsykiatri**

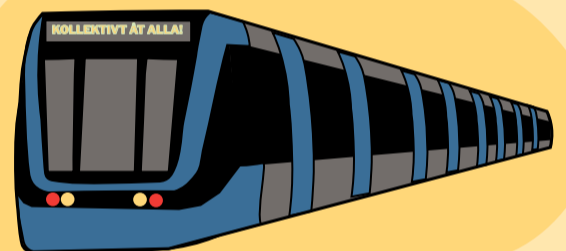


En kollektivtrafik för alla

Kollektivtrafiken ska finnas till för alla. Det blågröna styret höjer priset på SL-kortet till 970 kronor. Vi vill sänka taxan och göra kollektivtrafiken mer tillgänglig för alla.

Vi vill införa:

- **Sänkt pris på SL-kortet till 860 kronor**
- **Fria resor för barn och unga under 18 år**
- **Fria resor för pensionärer i lågtrafik**
- **Fria resor inom färdtjänsten**



Utllys klimatnödläge!

Klimatomställningen kan inte vänta. Region Stockholm måste växla upp klimatarbetet och gå från ord till handling. Vänsterpartiet vill utlysa klimatnödläge som ett startskott för en handlingskraftig omställning!

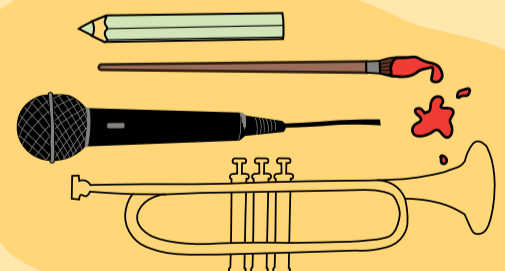


Satsa på kulturen

Kulturen är livsviktig i en demokrati. Vi vill göra kulturen tillgänglig på pendeltåg, bussar och busshållplatser. Vi tycker att alla ska ha rätt till kultur, oavsett var du bor eller hur mycket du tjänar.

Vi vill:

- **Satsa 60 miljoner kronor på kultur i hela Region Stockholm**



De som tjänar mest ska bidra mest

Vi vill se till att de som tjänar mest också bidrar mest. Det ska inte vara en klassfråga att kunna ha råd att gå till vårdcentralen. Därför vill vi höja skatten. Då har vi råd att satsa på kollektivtrafiken och en jämlik sjukvård. Vi föredrar att alla är med och betalar för samhällstjänster än att höja avgifter som drabbar utsatta grupper och låginkomsttagare hårdast.

