



Kommunstyrelsen

2022-02-07

SÄRSKILT YTTRANDE

Yttrande över länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 - 2033 (KS/2021:00732)

Sverige har skrivit under Parisavtalet. Riksdagen har antagit ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige som innehåller nya klimatmål, en klimatlag och ett klimatpolitiskt råd. Enligt klimatmålen ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. När det gäller utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska de minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Enligt en regional koldioxidbudget som tagits fram av Uppsala universitet och Ramböll för Länsstyrelsens räkning måste Stockholms län minska sina koldioxidutsläpp med 16 procent årligen för att Parisavtalet ska efterlevas.

Transporter står för den största andelen av utsläppen i Stockholms län. Till skillnad från de nationella målen, där man utgår från utsläppen som sker inom Sverige, omfattar den regionala koldioxidbudgeten även invånarnas utrikesresor som flyg och sjöfart. Transporter står då för cirka 80 procent av länets totala utsläpp. Totalt kan cirka 90 procent av länets energirelaterade klimatpåverkan kopplas till förbränningsmotorer.

Vägutbyggnad som inriktas på ökad framkomlighet för biltrafik och lastbilstransporter ger en konkurrensfördel jämfört med kollektiv-, gång-, cykel- och järnvägstransporter. Detta försvårar omställningen till ett långsiktigt hållbart urbant transportsystem såväl som regionala och nationella mål för klimat och miljö. Vi menar att infrastrukturen måste dimensioneras för att passa in i en framtid där bilresandet och godstransporter på väg inte fortsätter att öka.

Vänsterpartiet tycker inte att motorvägen Tvärförbindelse Södertörn ska byggas. Projektet är en katastrof för klimatet och skulle inte lösa de utmaningar som Södertörn har.

Med hänvisning till detta väljer jag att inte delta i beslutet.

Mats Einarsson (V)