



SÄRSKILT YTTRANDE

Remissyttrande över trafikverkets remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Kollektivtrafiken är av stor betydelse för att minska negativa konsekvenser av boendesegregation, och för att ge alla invånare tillgång till länets hela utbud. Vänsterpartiet stödjer en utveckling av kollektivtrafiken i hela länet, samt driver frågan om minskade avgifter för resenärerna. Enligt Trafikverkets förslag görs dock inga större förändringar gällande kollektivtrafiken i Botkyrka.

Vänsterpartiet stödjer Remissyttrande från Södertörnskommunerna, men den saknar dock mer konkret återkoppling på (den brist på) förändringar som beskrivs i trafikförändringsplanen.

I tjänsteskrivelsen nämns bland annat tätare turer mellan norra Botkyrka och Tumba, som inte är har följts av något förslag i trafikförändringsplanen. Denna linje är dock viktig för att knyta samman tunnelbane- och pendeltågs-trafiknätet för Botkyrkaborna och bör prioriteras.

Det framgår även att Botkyrka efterfrågar tätare turer mellan Riksten och Tullinge. Här bör det även tas hänsyn till att denna linje går mycket nära bostäder, och att ökade linjetäthet även bidrar till luftföroreningar och buller. Här är utvecklingen av el-bussar viktiga och borde prioriteras just i de lägen där busslinjerna trafikerar bostadsnära linjer. Bättre anpassning till pendeltågets tidtabell är nödvändig.

Vidare lyfts behovet av en sekundär uppgång till Tullinge station. I detta sammanhang vill vi även påtala behov av skyltning i tunneln, vid nuvarande utgång, som visar var de olika busshållplatserna är placerade, eftersom några ligger söder om spåret medan de flesta ligger väster om spåret. Det skulle även underlätta för resenärer om bussar med samma destination avgår från samma sida av spåret. Som det är nu avgår bussen mot Riksten ibland från södra sidan och ibland från den västra.

Susanne Urban (V)