



YRKANDE

Ärende 4 Uppföljning cykelgaraget i Tullinge

Klimatnödläget kräver att vi ställer om samhället på många olika sätt. Bland annat måste vårt resande förändras. Godstransporter behöver flyttas från flyg och väg till båt och spår. Persontransporter behöver flyttas från flyg till land och från bil till kollektivtrafik och, i så stor omfattning som möjligt, gång och cykel.

För att åstadkomma ett skifte från korta persontransporter till cykel behöver vi anpassa infrastrukturen och göra cykeln till ett tryggt, bekvämt och effektivt alternativ.

Att kunna parkera cykeln enkelt och säkert i anslutning till spårbunden kollektivtrafik är nödvändigt för att människor skall vilja ställa bilen och ta cykeln i stället. Det är därför med stor besvikelse som vi kan konstatera att cykelgaraget som kommunen uppförde vid Tullinge pendeltågsstation inte har blivit någon succé.

Redan på planeringsstadiet var vi i Vänsterpartiet kritiska till upplägget, som bygger på ett abonnemangssystem. Detta minskar chansen att cyklister väljer att prova garaget och gör det ointressant för den som bara behöver parkera cykeln vid stationen ibland och på oregelbundna tider. Det är också kontraproduktivt att ta ut en avgift för att parkera i cykelgaraget, medan pendelparkeringen för bilar är avgiftsfri.

Uppföljningen av cykelgaraget föreslår åtgärder som man vill vidta i hopp om att öka beläggningen i garaget, med fokus på ”mjuka beteendepåverkande metoder”. Vi i Vänsterpartiet tror inte att en annonskampanj eller en enkel uppmaning att börja cykla kommer att ha önskad effekt och vill därför att förvaltningen gör ett omtag och återkommer med mer genomgripande förslag som uppmuntrar till spontan användning snarare än låser användarna till ett abonnemang och där kostnaden inte är högre än på bilparkeringen.

Jag yrkar därför att ärendet återremitteras.

Kerstin Amelin (V)

