Kommunstyrelsen

2024-03-11

SÄRSKILT YTTRANDE

Remissyttrande från Södertörnskommunerna på inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2025-2037

I det gemensamma yttrandet från Södertörnskommunerna påpekas att man utgår från att staten står fast vid de objekt som i inriktningsunderlaget benämns som så kallade bundna objekt, vilket här avser Tvärförbindelse Södertörn som har finansieringsavtal, samt Spårväg Syd som ingår i Sverigeförhandlingens objekt. Man nämner att det är viktigt för förtroendet mellan stat och kommun och vårt gemensamma ansvar för utvecklingen i södra Stockholm.

Självklart är det viktigt att avtal fullföljs och det är en förutsättning för en fungerande samhällsplanering att överenskommelser om finansiering ligger fast. Men i vissa fall, då omständigheter förändras radikalt, blir det nödvändigt att alla parter enas om att revidera sina gemensamma prioriteringar och åtaganden. När vi kan konstatera att vi befinner oss i en pågående kris måste vi acceptera att kursen läggs om för vissa enskilda satsningar i ett försök att rädda helheten.

Idag befinner vi oss i en kris – ett klimatnödläge, där vi måste ompröva vissa stora infrastruktursatsningar som kommer att leda till en framtida samhällsutveckling som direkt motverkar den omställning som vi vet måste göras. Ett uppenbart exempel är Tvärförbindelse Södertörn. Det är därför ett problem att det i inriktningsunderlaget visas att pågående och bundna investeringar kommer att genomföras inom samtliga ramar, medan obundna investeringar och vidmakthållande av väg och järnväg samt till exempel trimnings- och miljöåtgärder och medel till länsplaner påverkas av ramens storlek. Då Trafikverket öppnar upp för att ompröva objekt i nationell plan om kostnader och nyttor förändras mycket under planeringsprocessen skapar det problem för kommuner, regioner och andra aktörer som behöver kunna lita på att staten håller de löften och avtal som de bygger sin planering på. Därför måste alla som har en roll i dessa projekt enas om spelreglerna och vara beredda att göra gemensamma kursändringar när krisen kräver detta, snarare än att långsiktig hållbarhet nedprioriteras när kortsiktig ekonomisk hänsyn ensam får styra.

**Mats Einarsson (V)**

**Kerstin Amelin (V)**